Renovierung von Altteilen und Rückzahlung von Pfand

Einige Teile für Oldtimer lassen sich nur schwer oder gar nicht neu produzieren. In diesen Fällen renovieren wir diese Teile und verwenden dann ein Austauschsystem mit Pfand. Durch die Rücksendung von Altteilen im Austausch können wir Ihnen dann generalüberholte, restaurierte Teile anbieten. Wenn Sie ein solches Teil bestellt und erhalten haben, müssen Sie uns daher Ihr Altteil zusenden. Zum Zeitpunkt der Bestellung müssen Sie auch einen Pfand bezahlen. Sobald wir Ihr Altteil erhalten haben und festgestellt haben, dass es sich renovieren lässt, erhalten Sie den Pfand zurückerstattet.

Um das Altteil nicht zu zerstören, ist es wichtig, bei der Demontage so wenig Schaden wie möglich anzurichten. Stellen Sie sicher, dass Sie alle zugehörigen Teile mit Ihrem Altteil mitsenden (z. B. Kabel und Halterungen), die Teile, die sich an dem neuen Artikel befinden, müssen mit dem Altteil versendet werden.

Reinigen Sie Ihr Altteil vor dem Versand und senden Sie es in der gleichen Verpackung, in der Sie Ihren neuen Artikel erhalten haben. Alle Altteile (für Volvo und für amerikanische Autos) werden an folgende Adresse gesendet:

VP Autoparts AB
- Renovierung / Stompant –
Industrivägen 7
513 32 Fristad
Sweden

<u>Bitte beachten Sie, dass Sie die Versandkosten tragen!</u>

Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob eine Renovierung Ihres Altteils möglich ist, rufen Sie uns bitte an unter Tel. 0046-33-206464.

Nicht renovierbare Altteile werden von uns verschrottet, es sei denn, Sie haben uns mitgeteilt, dass Sie das Altteil zurück haben möchten (dies ist nur gegen Vorauszahlung der Rücksendung möglich). Beachten Sie, dass der Pfand nicht zurückerstattet wird, wenn das Altteil nicht wiederverwendbar ist.

Das Pfandsystem gilt nur für die Artikel, bei denen dies in den Artikelinformationen angegeben ist. Wenn Sie einen Artikel mit Pfand in den Warenkorb legen, wird der Pfand automatisch hinzugefügt.

Zu beachten beim Versand von Vergasern

Der Choke-Hebel und alle dazugehörigen Halterungen müssen enthalten sein. Bei Vergasern vom Typ VN36 muss die Halterung für den Unterdruckschlauch mitgeliefert werden.

Vergaser mit beschädigten Gewinden am Kraftstoffanschluss sind in der Regel nicht reparabel (VIG30 & VN34).

Vergaser vom Typ VIG30, VN34 und VME26 haben wir oft knapp und kaufen diese daher gerne nach unserer Prüfung.

Zu beachten beim Versand von Bremssätteln

Teilen Sie den Bremssattel nicht. Kabelhalter und Bügelhalter müssen intakt sein. Wenn diese gebohrt oder defekt/beschädigt sind, können wir das Altteil nicht genehmigen.

Die Luftschraube kann entfernt werden, es dürfen jedoch keine weiteren Schäden am Bremssattel vorgenommen werden. Wurde beispielsweise der Bremssattel aufgebohrt oder ein Abzieher verwendet, kann das Altteil nicht genehmigt werden.

Die Löcher für den Befestigungsstift müssen intakt sein und der Anschlag für den Block darf nicht verschlissen sein. Das Metall an O-Ring und Staubschutz muss ebenfalls komplett sein.

Zu beachten beim Versand von Bremstrommeln

Bremstrommel nicht teilen, sonst ist das Altteil nicht renovierbar.

Da die Löcher an alten Naben in vielen Fällen zu groß geworden sind, müssen wir einige Schrauben mit einer Schweißverbindung anbringen. Diese erfolgt auf der Innenseite und ist somit bei montierter Trommel von außen nicht sichtbar. Darf die von Ihnen bestellte Bremstrommel keine Schweißnaht aufweisen, müssen Sie dies bereits bei Ihrer Bestellung mitteilen. Auch in diesem Fall müssen wir Ihr Altteil im Vorfeld erhalten, um dann dieses Teil zu renovieren (sofern eine Renovierung möglich ist.)